



Prostřednictvím e-mailu

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 19.04.2023

NAŠE ZNAČKA
BVK/07095/2023

VYŘIZUJE / LINKA



BRNO
27.4.2023

VĚC

Sdělení k žádosti o informaci dle zákona č.106/99 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Společnost Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. obdržela Váš e-mail ze dne 19.4.2023, v kterém ve smyslu zákona č.106/99 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádáte o informace týkající se dopravní situace na pozemní komunikaci v okruhu ulic Tichého a Šmídkova v Brně.

Komunikace v ulici Tichého byla obnovena v rámci stavby „Brno, Tichého – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“. Investorem stavby bylo statutární město Brno, které bylo na základě mandátní smlouvy zastoupené společností Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. K Vaší žádosti uvádíme následující:

1. Jak je možné, že pozemní komunikace je stále vedena jako obousměrná, pakliže neplatí podmínka stanovená zákonem č. 361/2000 Sb. § 25, parafrázují: "Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy. V případě obousměrné ulice, tak nejméně 6 m, pokud se jedná o jednosměrnou komunikaci, tak nejméně 3 m."?

Komunikace i její šířkové uspořádání je provedeno dle schválené projektové dokumentace a podle stavebního povolení, které vydal odbor stavební, Úřadu městské části města Brna – Žabovřesky. Dispozičně i dopravně se jedná o obnovu předchozího stavu před rekonstrukcí, kdy zůstalo zachováno směrové vedení ulice s vazbou na zástavbu i šířkové uspořádání komunikace. Z dopravního hlediska se jedná o místní obslužnou obousměrnou komunikaci funkční skupiny C. Doprava má pouze místní charakter sloužící obsluze zástavby v ulici, průjezdná doprava je vyloučena (komunikace je prakticky zaokrouhvaná).

2. Jak je možné, že v první polovině ulice Tichého byly zakresleny modré zóny, které rezidentům přímo nařizují, kde jsou pro ně vyhrazena místa pro stání, přestože pozemní komunikace ani zdaleka nesplňuje zákonnou podmínku viz výše?

Zakreslení modrých zón v ulici zajišťují Brněnské komunikace, a.s. ve spolupráci s příslušnou městskou částí. Zakreslení zón nebylo součástí stavby „Brno, Tichého – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“.

3. Jak je možné, že při generální obnově ulice Tichého v roce 2021/2022 (číslo smlouvy o dílo objednatele 5617050528) a následné rekonstrukci komunikace, nebyla při projekci stavby zohledněna nedostatečná šířka komunikace? Z jakého důvodu nebylo dostavěno několik desítek centimetrů komunikace, aby rezidenti mohli legitimně parkovat před vlastními domy? Potažmo, z jakého důvodu má aktuální silnice šířku cca 4,8 metrů,



pokud nikdy nebylo v plánu umožnit rezidentům parkování či jinak využít těchto dispozic nad rámec průjezdnosti?

Nejednalo se o generální obnovu ulice Tichého, nýbrž o rekonstrukci kanalizace a vodovodu s následnou obnovou komunikace ve stávajících parametrech.

4. Jakým opatřením stavebního úřadu popř. odboru dopravy městské části Žabovřesky byla stavba rekonstrukce Tichého povolena?

Stavba byla povolena stavebním povolením ze dne 4.2.2019, č.j. MCBZAB 01549/19/OS/HOUD, které vydal odbor stavební, Úřadu městské části města Brna – Žabovřesky.

5. Jaká je prosím cena za každý metr čtvereční vystavěné pozemní komunikace? Vezmeme-li v potaz, že při povinné průjezdnosti jednosměrné silnice tři metry, máme v tomto případě téměř dva metry šířky po celé délce komunikace, které nemají vůbec žádné využití, jedná se o účelové využití peněz daňových poplatníků?

Podělíme-li celkovou cenu (vozovka, chodníky a odvodnění komunikace) celkovou výměrou rekonstruovaných povrchů (3.302 m²) činí cena za 1 m² komunikace 3.131,- Kč (cena je uvedena bez DPH).

6. Jak je pak možné, že takovýto stavební projekt byl zkolaudován? A pokud nebyl zkolaudován do dnešních dní, došlo tedy k selhání vícero kontrolních článků? Existuje plán nápravných kroků pro zdárné dokončení nezkolaudovaného projektu?

V současné době probíhá kolaudační řízení.

7. Z jakého důvodu Městská policie zacílila své aktivity na jednu dílčí část (Tichého 12 - 28), přestože navazující část zmíněné oblasti funguje v naprosto totožných podmínkách?

K získání informací ohledně aktivit Městské policie doporučujeme obrátit přímo na Městskou policii Brno.

Závěrem si dovoluujeme opětovně zdůraznit, že se nejednalo o celkovou rekonstrukci ulice, kdy je možné měnit parametry komunikací, nýbrž se jednalo o rekonstrukci kanalizace a vodovodu s následnou obnovou komunikace ve stávajících parametrech. Stavba byla financována z rozpočtu města Brna z prostředků, které jsou určeny především na obnovu vodohospodářské infrastruktury města.

S pozdravem


generální ředitel

Kopie: , vedoucí oddělení realizace staveb